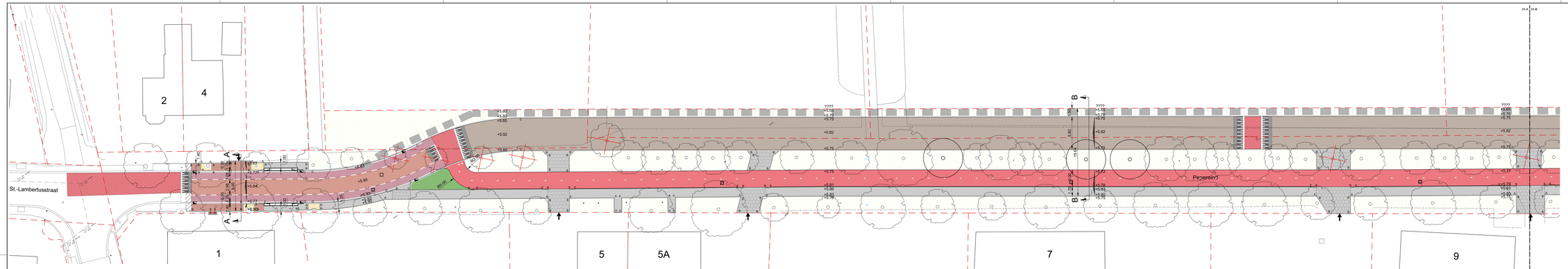
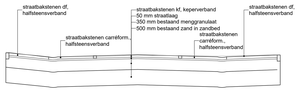
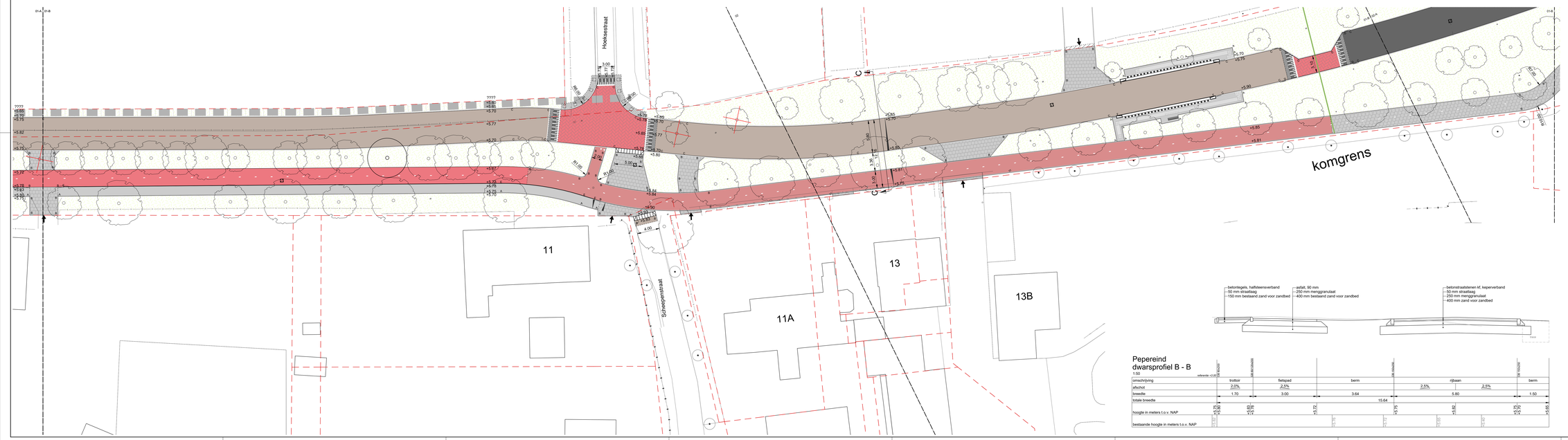




Pepereind dwarsprofiel A - A

1:50

referentie +3.00	01-A	01-B	02-A	02-B	03-A	03-B
omschrijving	trottoir	fietsugg.strook	rijbaan		fietsugg.strook	trottoir
afschot	2,0%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,0%
breedte	1.40	1.56	2.68	2.68	1.56	1.75
totale breedte	8.95					
hoogte in meters t.o.v. NAP	+5.69	+5.77	+5.84	+5.77	+5.77	+5.83
bestaande hoogte in meters t.o.v. NAP	+5.77		+5.85		+5.85	



Pepereind dwarsprofiel B - B

1:50

referentie +3.00	04-A	04-B	05-A	05-B	06-A	06-B
omschrijving	trottoir	fietspad	berm		rijbaan	berm
afschot	2,0%	2,5%		2,5%	2,5%	
breedte	1.70	3.00	3.64		5.80	1.50
totale breedte	15.64					
hoogte in meters t.o.v. NAP	+5.82	+5.78	+5.72	+5.76	+5.82	+5.82
bestaande hoogte in meters t.o.v. NAP	+5.82	+5.78	+5.72	+5.76	+5.82	+5.82

legenda

- straatbaksteen kelformaat — halfsteensverband, kleur rood, t.p.v. rijbaan in het zicht
- straatbaksteen dikformaat — halfsteensverband, kleur rood, t.p.v. trottoirbanden in het zicht
- betonstraatstenen kelformaat — kepverband, kleur licht gemarmerd, t.p.v. rijbaan buiten het zicht
- betonstraatstenen kelformaat — halfsteensverband, kleur rood, t.p.v. drempels en plateaus
- betonstraatstenen kelformaat — halfsteensverband, kleur grijs, t.p.v. drempels en plateaus
- betonstraatstenen kelformaat — halfsteensverband, kleur grijs, t.p.v. drempels en plateaus
- betonstraatstenen Carréformaat — strekkingen, kleur rodebaan, t.p.v. fietsuggestiestroken in het zicht
- asfalt 90mm — kleur rood, t.p.v. fietspad
- betontegels 300x300x80mm — halfsteensverband, kleur rood, t.p.v. fietspad
- betontegels 300x300x45mm — halfsteensverband, kleur grijs, t.p.v. trottoirs
- betontegels 300x300x80mm — halfsteensverband, kleur grijs, t.p.v. fietspad Hoofe-Hoek-Laarne kom, t.p.v. trottoir in trottoirs
- halfverharding 100mm — grijsbruin 5/10, kleur geel, t.p.v. kunstmangazon
- grasbeton — kleur grijs, t.p.v. dolfijnblokken in bocht
- asfalt @@mm — kleur zwart, t.p.v. rijbaan buiten bebouwde kom
- herstraten — diverse verbanden, kleuren en typen t.p.v. aansluiting herstraat op aanpassingen op bestaande verhardingen
- gras / gazon — type EU, t.p.v. bermen
- haagplantsoen — t.p.v. aansluiting fietspad op rijbaan bij het dorp
- boom — omschrijving, t.p.v. inzicht
- bestaande boom
- te rooien boom
- noppentegels — tactiel/geel, t.p.v. fietshellingen
- geleidelijntegels — tactiel/geel, t.p.v. fietshellingen
- opsluitband 80x200 mm — kleur grijs, kantopstelling achterzijde trottoir buiten het dorp
- opsluitband 100x200 mm — kleur grijs, kantopstelling achterzijde trottoir in het dorp en kantopstelling particuliere erven
- opsluitband 150x250 mm — kleur grijs, kantopstelling rijbaan buiten het dorp
- trottoirband 130/150x250 mm — kleur grijs, kantopstelling rijbaan bij kunnoconstructie
- geleideband 60/120x250 mm — kleur grijs, kantopstelling trottoir naast fietspad
- bushalteband — kleur grijs, type Lelcoz, kantopstelling bushalte
- inrit, 750x500x180 mm — kleur grijs, kantopstelling entitoonsmuntse zijweg
- verloopbanden — kleur, diverse varianten, t.p.v. overgangen kerkelijkeschraalmaatvlid
- rubbertrack — 1,25 m breedte
- straatkolk — type STK 324/330
- GWA put / putdeksel
- RWA put / putdeksel
- markering van haaientanden — afmetingen: 2,30 - 0,30 m, t.p.v. fietspad
- lengtemarkering — type: onderbroken
- lengtemarkering — type: 1 + 1 streep
- lengtemarkering — type: 0,30 - 2,70 streep
- planhoogte — +12.00
- bestaande hoogte — +/-NAP
- inrit woning/perceel
- materiaalscheiding
- kadastrale grens
- schamptblok — 600x300x600mm, kleur grijs, t.p.v. Dorpt Pepereind - Kasteelstraat
- zitelement — hergebruik bestaande bank

- maten in meters, tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

0 m 2 m 4 m 6 m 8 m 10 m

Wijz.	Omschrijving	Get.	Goc.	Vrg.	Datum

civil support

gemeente Vught
reconstructie Pepereind
nieuwe situatie

Indieningsvorm	definitief ontwerp
Formaat	A0
Schaal	1:200
Besteknummer	
Datum	17-06-2021
Bestandsnaam	1730-01-D02-SIT.dwg

Projectleider	T. de Kort	Gecontroleerd	T. de Kort
Getekend	J. van Mullem	Vrijgave	T. de Kort

Projectnummer	Tekening	Blad	Versie
1730-01	D02-SIT	1 van 2	-

1730-01-D02-SIT.dwg